

# À PROPOS DU PROJET PILOTE



## UN PROJET PILOTE POUR DÉTERMINER LA MÉTHODE OPTIMALE POUR RÉDUIRE LES MATIÈRES RÉSIDUELLES AU MEILLEUR COÛT

L'objectif du projet pilote est de tester la **performance** et la **faisabilité** technique, économique et sociale de l'approche de tarification incitative (pollueur-payeur). Cette approche est l'une des méthodes analysées par la Ville pour réduire la quantité de matières résiduelles générées à Beaconsfield.

## LA TARIFICATION INCITATIVE : UNE APPROCHE FLEXIBLE BASÉE SUR LE CONCEPT « POLLUEUR-PAYEUR »

Comme pour l'électricité ou le chauffage, les utilisateurs paient uniquement pour ce qu'ils consomment avec la tarification incitative.

Facturation faite en fonction des besoins, au lieu d'un montant annuel fixe pour la collecte.

À Beaconsfield, l'approche testée dans le cadre du projet pilote est basée sur deux éléments :

- **Volume du bac à déchets**  
(petit, moyen ou grand)
- **Fréquence de collecte**  
(mise à la rue)



DE FÉVRIER 2014 À DÉCEMBRE 2014  
253 PARTICIPANTS

dans deux quartiers de Beaconsfield

En parallèle, les participants sont encouragés à faire du compostage domestique.

Les résultats du projet pilote serviront à déterminer quelle méthode permet d'atteindre l'objectif de réduction visé au meilleur coût.

Cette approche a été choisie pour un projet pilote pour sa grande **flexibilité**, puisque les résidents peuvent **choisir le volume** de leur bac à déchets et la **fréquence de collecte** en fonction de leurs besoins et de leur niveau de participation à différentes méthodes de réduction des matières résiduelles (ex. compostage domestique, collecte de résidus verts, herbicyclage, etc.).

**Approche similaire dans plusieurs autres villes et provinces canadiennes et ailleurs dans le monde**

Ontario : Toronto, Guelph, Kingston, Wellington, Stratford, Georgina...

Québec : Canton de Potton

Des milliers de municipalités en Europe et aux États-Unis