Procès-verbal du Conseil de Beaconsfield

Procès-verbal de la séance extraordinaire du Conseil municipal de la Ville de Beaconsfield, tenue à l'Hôtel de Ville, 303, boulevard Beaconsfield, Beaconsfield, Québec, le lundi 19 janvier 2026 à 19 h

ÉTAIENT PRÉSENTS :
Monsieur le Maire Martin St-Jean et les conseillers Dominique Godin, Marie Léveillé, Robert Mercuri, David Newell, Jason Rossie, Tim Quinn

AUSSI PRÉSENTS
Patrice Boileau, directeur général, Dominique Quirk, greffière adjointe

1. OUVERTURE DE LA SÉANCE

Monsieur le Maire déclare la séance ouverte.

2. ORDRE DU JOUR

2.1 Adoption de l'ordre du jour de la séance extraordinaire du Conseil de la Ville de Beaconsfield du 19 janvier 2026 à 19 h

2026-01-001 Il est proposé par la conseillère Marie Léveillé, appuyé par le conseiller Robert Mercuri et RÉSOLU À L'UNANIMITÉ d'adopter l'ordre du jour de la séance extraordinaire du Conseil de la Ville de Beaconsfield du 19 janvier 2026 à 19 h, tel que soumis.

5. PÉRIODE DE QUESTIONS DU PUBLIC

M. le Maire présente avec fierté et un fort sens des responsabilités le premier budget du nouveau Conseil. Il ajoute que le budget 2026 est complet et transparent. Il résume certains défis, notamment en lien avec le vieillissement des bâtiments et des infrastructures de la Ville. Il explique ensuite le processus d'évaluation des taxes cette année et présente la quote-part qui sera payée sous protêt à l'Agglomération de Montréal, puisque le coefficient utilisé pour le calcul est injuste, et ce, depuis déjà six ans. Il donne ensuite un aperçu des principaux projets et en indique les sources de financement: le Centre culturel multifonctionnel et la rénovation du Centre récréatif.

Monsieur le Maire annonce le début de la période de questions.

Une résidente demande s'il existe de véritables plans pour une piste cyclable. Peut-on lui indiquer où sera-t-elle située sur Montrose et sera-t-elle en conflit avec le trajet d'autobus proposé. Elle demande aussi si elle serait utilisable à l'année ou seulement l'été.

Le Maire indique que la piste cyclable sur le chemin Montrose concerne précisément le tronçon entre l'intersection Montrose/Montrose (au nord du parc Windermere) et la limite municipale Beaconsfield–Kirkland. La conception sera élaborée de manière à permettre une utilisation à l'année.

Une résidente demande à voir la ventilation des montants inclus au PTI. Elle souhaite voir, en particulier, les détails de l'accès cyclable au REM sur la rue Montrose. Elle indique que la plupart des gens ne font pas de vélo de novembre à mars. Elle demande s'il existe une évaluation citoyenne de l'utilisation de chaque dépense en immobilisations afin de s'assurer que l'argent des contribuables est investi selon les bonnes priorités, ainsi qu'une gestion financière assurant le contrôle des coûts et la qualité de ce qui est livré.

Le Maire St-Jean indique qu'il a déjà répondu à la question concernant la piste cyclable. Il explique que les montants ne sont pas ventilés afin de protéger l'intégrité du processus d'appel d'offres et d'obtenir le prix le plus bas possible pour les contribuables. Les montants seront rendus publics lorsque le contrat sera accordé.

Une résidente suggère que la Ville prenne une partie du budget de police pour l'investir en santé mentale.

M. le Maire indique que la Ville de Beaconsfield ne gère pas le budget du SPVM.

Une résidente demande si les revenus reçus provenant des tarifs liés aux animaux, comme les licences, sont versés directement aux services animaliers.

Le Maire St-Jean remercie la résidente pour sa question et indique qu'un membre de l'administration communiquera avec elle.

Une résidente demande plus de détails sur le plan de transport actif. Elle demande des précisions sur la reconfiguration de l'intersection Elm et Montrose, ainsi que sur Woodland et l'autoroute 20. Enfin, elle demande si du stationnement additionnel sera ajouté dans le cadre du réaménagement de Woodland et de l'autoroute 20, car elle croit que les personnes qui prennent l'autobus vers le REM auront besoin d'un endroit où stationner leur voiture.

Le Maire explique que le plan de transport actif vise à améliorer la circulation pour tous les usagers de la route, des piétons aux cyclistes, en passant par les automobilistes et autres. À ce stade, les plans ne sont définitifs pour aucun des deux projets; l'objectif principal est que les infrastructures soient sécuritaires pour tout le monde. Il ajoute qu'aucun stationnement ne sera ajouté à la gare Woodland.

La période de questions se termine à 19 h 22.

30. FINANCES ET TRÉSORERIE

30.1 Adoption du Programme triennal d'immobilisations 2026-2027-2028

2026-01-002 Il est proposé par le conseiller David Newell, appuyé par le conseiller Tim Quinn et RÉSOLU À L'UNANIMITÉ d'approuver le Programme triennal d'immobilisations 2026-2027-2028.

30.2 Adoption du budget 2026 de la Ville de Beaconsfield

2026-01-003 Il est proposé par le conseiller Robert Mercuri, appuyé par la conseillère Dominique Godin et RÉSOLU À L'UNANIMITÉ d'approuver le budget 2026 au montant de 65 404 447 $ pour les revenus et les dépenses.

95. LEVÉE DE LA SÉANCE

Il est proposé par le conseiller Jason Rossie, appuyé par la conseillère Dominique Godin et RÉSOLU À L'UNANIMITÉ de lever la séance extraordinaire à 19 h 24.

MAIRE **GREFFIÈRE ADJOINTE**